

STAVBA:

Oprava propustku v km 77,324
na trati Žďár nad Sázavou - Tišnov

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26
611 43 Brno

 dipont DIPONT s.r.o. projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D22005	Datum: 11/2022
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	ING. VÁCLAV TOMÁNY	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	11xA4
STAVBA: Oprava propustku v km 77,324 na trati Žďár nad Sázavou - Tišnov			Část: B.8	Paré:
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV			Příloha: 1	

B.8.1. Zásady organizace výstavby.....	2
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	2
b) odvodnění staveniště,	2
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,.....	2
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,	2
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,.....	2
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,.....	3
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,	3
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,	3
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,.....	4
j) ochrana životního prostředí při výstavbě,	5
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,	5
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,.....	7
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,	7
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,	7
o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,	7
p) požadavky na výluky veřejné dopravy,	9
q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.	10

B.8.1. Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Předpokládá se použití mobilních zdrojů energií.

b) odvodnění staveniště,

V rámci zpracování projektové dokumentace nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum, proto je nutné počítat s možným čerpáním vody ze stavební jámy. Též pro odvod případné srážkové vody ze staveniště bude ve stavební jámě umístěna čerpací jímka, ze které bude v případě potřeby voda čerpána. Čerpací soustava musí být v pohotovosti po celou dobu provádění založení stavby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Přístup na stavbu je možný pouze po kolejích, terénní poměry v okolí propustku neumožňují jinou variantu. Nakolejnění dvoucestných vozidel je možné na blízkém přejezdu v km 77,154, na dalších přejezdech v úseku mezi propustkem a žst.Rožná nebo přímo ve stanici Rožná, odkud se uvažuje navážení materiálu.

V místě stavby se nacházejí inženýrské sítě – kabelová trasa Správy železnic – SSZT a CTD (správu pro CDT zajišťuje ČD-Telematika). Tyto sítě jsou vedeny v prostoru před výtokem současného propustku, v novém stavu dojde ke kolizi a budou muset být částečně přeloženy (odsunuty).

Pro vlastní potřeby stavby se uvažuje výhradně s použitím mobilních zdrojů energií.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba se nachází na pozemku p.č. 698 v k.ú.Sejřek. Vlastníkem je Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu má Správa železnic, s. o.. Jedná se o stavbu dráhy.

Sousední pozemky stavbou nebudou dotčeny, stavba je realizovatelná pomocí kolejové mechanizace. V případě pohybu mechanizace na sousedních pozemcích si podmínky s vlastníky dotčených pozemků projedná zhotovitel.

Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu budou emisní a hlukové poměry srovnatelné se stávajícím stavem, není proto nutno provádět žádná speciální opatření.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Při předání staveniště (nejpozději před zahájením stavebních prací) si zhotovitel stavby zajistí ověření stávajícího stavu (pasport) objektů bezprostředně dotčených stavbou. Jedná se o přilehlé pozemky a stavby nacházející se v bezprostředním okolí stavby.

Po ukončení stavebních prací bude u těchto objektů proveden aktualizovaný pasport pro určení případného poškození stávajících objektů stavební činností – za nápravu odpovídá zhotovitel stavby.

Stavba vyžaduje kácení dvou listnatých stromů (olše, jasan) na výtokové straně propustku. Obvod kmene jasanu ve výšce 130cm nad zemí je menší jak 80cm, obvod kmene olše je 90cm a vyžaduje tak povolení ke kácení. Na výtokové straně se žádné dřeviny, které by byly v kolizi stavbou nenacházejí

Je nutné splnit povinnost vyplývající z ust. § 22-23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Pro provádění stavebních prací nebude nutné budovat rozsáhlé zařízení staveniště. Pro umístění zařízení staveniště se předpokládá plocha nákladiště v žst.Rožná, pozemek p.č.1582/5 v k.ú. Rožná. Vlastníkem pozemku jsou České dráhy a.s., s nimiž musí zhotovitel před zahájením stavby uzavřít nájemní smlouvu. V případě, že se zhotovitel rozhodne pro využití jiné plochy, je povinen podmínky dojednat s vlastníkem příslušného pozemku samostatně.

Skladování materiálu a základní zařízení staveniště se předpokládá na ploše nákladiště v žst.Rožná (pozn. přístup z opačné strany, od žst.Nedvědice, nebude v případě realizace ve společné výluce s investiční akcí „Sanace skal“ možný). Pokud bude chtít zhotovitel umístit zařízení staveniště na jiný pozemek, je nutné toto projednat s vlastníkem pozemku.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Jedná se opravu propustku, požadavky na bezbariérové obchozí trasy nejsou uvažovány.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Všechny vybourané materiály budou odvezeny na skládku, popřípadě vhodně recyklovány. Úpravy či změny určí nebo schválí TDS. U vykopané zeminy bude provedena zkouška na zjištění koncentrace škodlivin.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a jeho prováděcí vyhlášky. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je povinen zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Zhotovitel je povinen zpracovat „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném v příloze č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady a současně VTP na zhotovení stavby. Uvedenou dokumentaci pak předloží objednateli jako jeden z dokladů pro vydání kolaudačního souhlasu.

Souhrnný přehled, zatřídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu	Množství
05 01	Odpady ze zpracování ropy				
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	Biodegradace	útky, havárie	-
08 01	Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*			používané nátěrové materiály	
13 01	Odpadní hydraulické oleje				
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*		zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů	-
15 01	Obaly (vč. odděleně sbíraného komun. obalového odpadu)				
15 01 06	Směsné obaly	O, N	deponování, spalování		-
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika				
17 01 01	beton	O	recyklace	torkret, betony	-
17 02	Dřevo, sklo, plasty				
17 02 02	sklo	O	recyklace		-
17 02 03	plast	O	recyklace, skládkování		-
17 04	Kovy, slitiny kovů				
17 04 05	železo nebo ocel	O	recyklace	mříže, KARI sítě	-
17 05	Zemina vytěžená				
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	deponování	výkopová zemina nevhodná do násypu, kamenné římsy	-
20 01	Složky z odděleného sběru				
20 01 01	papír a lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)	-
20 01 27	barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpad z nich (obaly)	-
20 02	Odpady ze zahrad a parků				
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování	náletová vegetace	-
20 03	Ostatní komunální odpady				
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	ZS	-

Uvedené množství nemusí odpovídat skutečnosti na stavbě.

Pozn.: O - ostatní odpad
 N - nebezpečný odpad
 * - není možné zatřídit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zatříděno původcem odpadu
 ZS - zařízení staveniště

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Vytěžená zemina bude kompletně odvezena na skládku. Případné úpravy či změny určí nebo schválí TDS. Před započítáním výkopových prací bude provedena zkouška výkopku, z hlediska uložení na skládku, zda zemina není kontaminovaná nebezpečnými látkami.

Zemina pro zásypy bude dovezena.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Z hlediska prašnosti a emisí vznikajících při stavebních činnostech je třeba dbát opatření směřující k ochraně ovzduší a životního prostředí. K tomuto jsou níže stanoveny podmínky pro omezení prašnosti z výstavby:

- při prováděných pracích a při manipulaci s prašným materiálem bude použito postupů prostředků, které zajistí minimalizaci produkce prachu
- budou používána výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje
- pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, stavebník provede neprodleně očištění komunikace.

Vzhledem k charakteru stavby nedochází ke změně hlukového zatížení okolí stavby po jejím dokončení.

Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba postupovat dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel zvolí postup výstavby a technologie pro stavbu, aby vibrace a hluk působící na okolní obyvatele nepřekračoval limity ohrožující zdraví a jsou přípustné pro dané prostředí a pracoviště. Hlučné práce na všech částech stavby budou probíhat pouze v denní době (7,00 – 21,00 hod.). Na stavbě je nutné používat takové stavební stroje a pracovní dobu, aby byly požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, Nařízení vlády č. 591/2006 – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – předpisy SŽ Bp1, SŽ Bp2, SŽ Bp3 a SŽ Zam1. Jednou ze základních povinností účastníků výstavby je dodržovat zákon č.309/2006 Sb., o

zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy včetně ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. týkající se BOZP. Na pracovištích, na nichž jsou zaměstnanci vystaveni nebezpečí pádu z výšky nebo pádu do volné hloubky je nutné dodržovat NV č. 362/2005 Sb.

Práce v kolejišti jsou pracemi rizikovými, protože se pracuje převážně v blízkosti provozovaných kolejí. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- střežení pracovníků bezpečnostními hlídkami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení.

Je třeba dbát na umístění skládek materiálu a nářadí v souvislosti s průjezdním průřezem a koordinovat stavební práce s železničním provozem tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení bezpečnosti. V tělese dráhy je obsaženo množství podzemních sítí a proto je nutné před zahájením prací provést vytýčení všech sítí a dodržet podmínky správce těchto zařízení pro práce v jejich blízkosti. V případě prací, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“, přizpůsobit technologii provádění prací charakteru ohrožení a zajistit dozor nad prováděním prací.

V místech obvodu staveniště, kde je umožněn pohyb veřejnosti, je třeba zajistit bezpečné provádění stavby a bezpečnost veřejnosti.

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěškách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, hasiče.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou při tom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic, musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic, s.o. o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic, s.o.. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování. Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP. Obvod staveniště bude vymezen výstražnou páskou oplocením.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění požární bezpečnosti při provozované stavební činnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované stavební činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Jedná se o opravu propustku, bezbariérové řešení užívání není řešeno. Propustek převádí stávající železniční trať přes občasnou vodoteč. V místě stavby se nenacházejí veřejné komunikace.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Opravu propustku bude probíhat za vyloučeného provozu na železniční trati na základě přidělených finančních prostředků pro daný rok a určení prioritních akcí v příslušném roce.

Přístupové cesty k objektu nejsou navrženy.

V rámci této dokumentace není řešena náhradní autobusová doprava ani nákladní doprava.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy:

- železniční trať 701 00 Tišnov-Žďár nad Sázavou (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“).

V blízkosti stavby se dále nachází ochranná pásma následujících inženýrských sítí:

- podzemní vedení Správy železnic, s.o.
- podzemní sdělovací vedení ve správě ČD Telematiky, a.s.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor správců. V ochranných pásmech nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Zahájení a ukončení prací na trati je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS SŽ – JPO Havlíčkův Brod, Havířská 3571, 580 01 Havlíčkův Brod na nepoplachové č. tel. +420 972 645 562, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu stavebních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,

Oprava propustku bude probíhat za nepřetržité výluky v délce 63 dní, jelikož tato výluka bude společná s investiční akcí sanace skal a oprav dalších propustků (dle ročního plánu výluk na r.2023).

V případě, že by se k realizaci investiční akce nepřistoupilo, postačila by výluka v délce 20dnů. Během této výluky se předpokládá společná oprava propustků v km 71,700; 72,216; 75,399 a 77,324.

Před zahájením stavby budou v dostatečném předstihu vyrobeny všechny prefabrikáty, aby v době uložení splňovaly předepsané parametry dle navržené specifikace a stáří betonu bylo minimálně 28 dní.

Před započítáním výluk budou provedeny přípravné práce, které budou zahrnovat zejména zřízení zařízení staveniště a vytyčení inženýrských sítí v prostoru stavby. Následně bude provedena přeložka části kabelové trasy, která je v tomto případě vyvolána kolizí polohy trasy s novým čelem propustku, a ochrana kabelů.

Umístění zařízení staveniště vybere zhotovitel dle svých potřeb po dohodě s investorem. Pro umístění zařízení staveniště se v této dokumentaci předpokládá plocha na pozemku dráhy parc. č. 1582/5 v k.ú. Rožná, jejímž vlastníkem jsou České dráhy a.s.. Zhotovitel je povinen před zahájením prací s vlastníkem pozemku uzavřít nájemní smlouvu.

Případné zásahy na pozemky jiných vlastníků si bude řešit zhotovitel samostatnými smlouvami.

Ve výluce trati bude snesen železniční svršek. Následně budou provedeny výkopy a demolice stávajícího objektu až na úroveň základové spáry nového mostního objektu.

Vytěžená zemina a vybourané materiály budou kompletně odvezeny na skládku. Případné úpravy či změny určí nebo schválí TDS.

Na zhutněnou základovou spáru bude rozprostřen podkladní beton C12/15-X0 v tl. 100 mm. Nad podkladním betonem bude zbudováno monolitické betonové lože – základová deska - z betonu C25/30-XA1, XC4, XF3 tloušťky 0,25 m. Armování základové desky je navrženo při obou površích – horním/spodním svařovanými výztužnými sítěmi o rozměru \emptyset 8-100/100 mm. Novou nosnou konstrukci propustku tvoří železobetonové patkové trouby DN 800 mm splňující požadavky na kvalitu betonů uvedené v Obecných technických podmínkách SŽ, s.o. pro železobetonové trouby propustků. Na vtoku je navržena železobetonová monolitická jímka z betonu C30/37 XC4, XF3. Dno jímky bude odlážděno kamennou dlažbou do betonu s tím, že z dlažby budou současně vytvořeny šikmé skluzy (rampy) navazující na příkopy, což umožní migraci drobným živočichům. Na výtokové straně bude provedeno čelo ze slabě vyztuženého betonu (plnící současně funkci rovnoběžných křídel) C30/37 XC4, XF3, na nějž navážou odlážděné svahové kužely a dno výtoku. Výše uvedená odláždění budou provedena z kamenné dlažby z lomového kamene tl.150mm do betonu C20/25n-XF3 tl.150mm. Odláždění budou lemována betonovým prahem šířky 0,4m a hloubky minimálně 0,6m. Dále je navrženo odláždění svahu nad vtokovou jímku a části příkopů, v návaznosti na stávající řešení, kamennou dlažbou skládanou na sucho.

Vkládání prefabrikovaných železobetonových patkových trub je předpokládáno pomocí kolejové mechanizace (MHS, krácející bagr...). Hmotnosti jednotlivých prefabrikátů jsou uvedeny ve výkrese tvaru nosné konstrukce.

Prefabrikáty budou přiváženy po koleji k zdvihacímu prostředku (předpoklad vozidla typu MHS) a postupně usazovány na své místo.

Po dobu prací nesmí dojít k narušení nebo poškození stávajících (přeložených) inženýrských sítí, které procházejí prostorem stavby. Část trasy bude na začátku stavby odsunuta do oddálené polohy (vzhledem k zalomení trasy v dotčeném místě se předpokládá odsun bez nutnosti přerušení kabelů) a

pokud se na kabelech nenachází chránička, tak bude pro odhalené části doplněna (půlená, navlečena na kabel bez nutnosti jeho přerušení; netýká se trubek HDPE).

Termín stavby je v roce 2023, dle aktuálního RVP platného v době zpracování této dokumentace, v délce 63 dnů.

Postup prací bude rozdělen na práce ve výlukách a mimo výluky trati, jednotlivé práce se mohou po dobu výstavby prolínat.

V příloze B.8.3 je uveden předpokládaný harmonogram jednotlivých prací, jak jej předpokládá projektant. Je možné přerozdělit časové intervaly pro jednotlivé úkony podle možností a zkušeností zhotovitele, celková délka pro výluky je neměnná.

Postup prací bude rozdělen na práce ve výlukách a mimo výluky trati.

Přípravné práce:

- zřízení zařízení staveniště, vytyčení a zajištění inženýrských sítí
- odhalení kabelové trasy na výtokové straně propustku ručním výkopem
- překládka části kabelové trasy, ochrana sítí (doplnění chráničky)
- příprava území, drobné demolice bez zásahu do drážního tělesa

Práce ve výluce:

- snesení koleje
- výkopy, demolice stávajícího propustku
- betonáž základů, včetně založení čela
- výstavba nové konstrukce propustku (montáž trub)
- betonáž čela a římsy
- betonáž vtokové jímky
- provedení izolačních nátěrů
- provedení zásypů
- provedení železničního svršku včetně GPK koleje

Práce po skončení výluky:

- kamenné obklady a dlažba
- dokončovací práce.

Podrobný harmonogram prací je součástí přílohy B.8.3 Harmonogram stavby.

Rozvržení času pro práce na jednotlivých objektech je nutné podrobně naplánovat, jedná se zejména o nasazení strojů a pracovníků.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy,

Oprava propustku proběhne za vyloučeného provozu na trati na základě přidělených finančních prostředků pro daný rok a určení prioritních akcí v příslušném roce.

V harmonogramu stavebních prací je uveden podrobný časový rozpis jednotlivých prací, jak jej předpokládá projektant. Pro propustek samotný by stačila výluka v délce 18 dnů, jelikož se ale bude realizovat současně oprava dalších tří propustků ve vyloučeném úseku tratě, je potřeba počítat s minimální výlukou v délce 20dnů. Dle aktuálních podkladů v době zpracování tohoto projektu se současně uvažuje s realizací investiční akce „Sanace skal v km 77,600 – 77,700 v úseku Rožná – Nedvědice“, pro kterou je plánována výluka v délce 63dnů. Opravy propustků a investiční akce nebudou ve vzájemné kolizi (poloha prací, přístupy na stavbu) a plánovaná výluka tak poskytuje dostatečný časový prostor pro realizaci oprav propustků.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Stavba se nachází na stávající železniční trati 701 00 Tišnov-Žďár nad Sázavou, TÚ 2071 701 00 Tišnov-Žďár nad Sázavou (mimo) – Tišnov (mimo)(přes N.Město na Moravě), DÚ 16 Rožná-Nedvědice. Propustek leží v širé trati.

Pro provádění stavebních prací nebude nutné budovat rozsáhlé zařízení staveniště. Odtěžené hmoty budou ihned nakládány a odváženy na skládky nebo určená místa. Materiály pro stavbu budou přivezeny těsně před zabudováním a nebude nutné je na staveništi skladovat delší dobu.

Plocha pro zařízení staveniště bude vybraná zhotovitelem a po dohodě s TDS. Projektant uvažuje s využitím ploch nákladiště v žst.Rožná, jelikož z tohoto směru je možné navážení materiálu bez kolize s investiční akcí „Sanace skal v km 77,600 – 77,700 v úseku Rožná – Nedvědice“. Při výstavbě je nutné respektovat všechny podmínky zástupců DOSS. Na uvedené ploše budou umístěny stavební buňky, které budou sloužit jako šatna, kancelář stavbyvedoucího a uzamykatelný sklad nářadí a drobného materiálu. Skladování materiálu na této ploše bude možné v množství dostatečném pro potřeby této stavby.

V Ústí nad Labem, září 2022

Ing.Václav Tomány
DIPONT s.r.o.